

BiomethaneNews

La lettre d'info du projet Biogasmax mai / 2007 - n°1

Le forum international des décideurs de la ville.



Au Centre de Congrès à Lyon du 14 au 16 mai 2007, **GlobalCity 3** a répondu à certaines questions clés dont :

- Quelles villes ont fait des progrès significatifs pour atteindre les objectifs du développement durable ? Comment y sont-elles parvenues ?
- Comment les meilleures réalisations en matière de gestion urbaine peuvent-elles être reproduites à une échelle européenne voire mondiale ?

Lille Métropole Communauté urbaine était présente notamment en tant que coordonnateur du projet Biogasmax. A ses côtés, la ville de Stockholm, également partenaire du projet a fait part de son expérience de 10 années d'utilisation de véhicules propres. Les deux cités ont en commun la mise en place de plans durables de mobilité urbaine. Elles ont déjà travaillé ensemble sur ce thème au travers du projet Trendsetter dans le cadre du programme européen Civitas dont un des volets était l'utilisation de biocarburants dans les transports publics.

www.globalcityforum.com



biogasmax
A DRIVING FORCE



CO-FINANCED
BY THE EUROPEAN
COMMISSION

LA BIOMASSE

Un potentiel de 20% du besoin en carburant des transports en Europe* !

LE PROJET EUROPÉEN BIOGASMAX MET EN RÉSEAU, SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE EUROPÉEN, LES DIFFÉRENTES EXPÉRIMENTATIONS LIÉES AU BIOMÉTHANE AFIN DE PARTAGER LES EXPÉRIENCES ET METTRE EN PLACE DES PRATIQUES D'EXCELLENCE POUR LA GESTION DES TRANSPORTS URBAINS ET DES DÉCHETS.

Les activités humaines et surtout les transports sont en partie responsables de l'accroissement de l'effet de serre et par conséquent du réchauffement de la planète.

Pour faire face à cette problématique, une action clé sur le court terme consiste à augmenter l'utilisation de carburants alternatifs afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre. Pour son approvisionnement en énergie, l'Union Européenne est de plus en plus dépendante des carburants fossiles importés. Or :

- les ressources pétrolières sont limitées,
- la demande en énergie est en constante augmentation,
- les produits pétroliers proviennent de zones politiquement instables,
- le prix du pétrole est en constante hausse.

Les émissions de gaz à effet de serre par les carburants fossiles contribuent au changement climatique. Cette situation complexe engendre d'importants risques écologiques et économiques pour la société.

C'est pourquoi la Commission Européenne a engagé une série d'initiatives centrées pour la plupart sur le secteur des transports fortement dépendant du pétrole. Elle a par conséquent lancé un appel à projets liés aux biocarburants



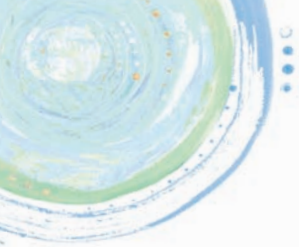
dans le cadre de l'initiative « Villes aux biocarburants » (Biofuel Cities).

La combustion des carburants fossiles (essence, diesel, kérosène, gaz,...) disperse chaque année plus de 3 milliards de tonnes de CO₂ dans l'atmosphère. L'utilisation du biogaz comme carburant (biométhane) permet de supprimer les rejets de fumées dans l'atmosphère et de réduire considérablement la pollution sonore. Avec le biométhane, les composés les plus nuisibles pour l'environnement (particules, hydrocarbures non méthaniques) sont absents.

Par exemple, le fait d'utiliser du biométhane pour alimenter des bus entraîne une réduction de 95 % des particules émises, 99 % de composés soufrés et 70 % des oxydes d'azote par rapport au bus diesel.

Source : Wuppertal Institut

www.biogasmax.eu



BERNE, capitale fédérale de la Suisse rejoint le projet Européen BIOGASMAX.

...Biogasmax en bref...

La région de Göteborg, Lille Métropole, Torun et Zielona Gora, Rome, Stockholm et Berne valorisent ensemble leurs expériences et leurs expérimentations respectives au travers du programme européen Biogasmax.

La plupart de ces démarches de production et d'utilisation de biogaz carburants sont opérationnelles dès aujourd'hui à l'échelle industrielle et font partie intégrante de la politique territoriale. Elles sont présentes sur le site internet www.biogasmax.eu.

Bientôt l'ensemble des résultats techniques des expérimentations et recherches seront en téléchargement libre.

Le symposium BIOGASMAX à Lille le 3 avril.

Des experts du biogaz se sont réunis à Lille au sein du Symposium initié par European Natural Gas Vehicle Association (ENGVA).

L'objet de cette réunion planifiée dans le cadre du projet Biogasmax était de valider les meilleures conditions de mise en place du biométhane comme une solution environnementale à l'usage des villes ou des régions. A l'occasion de la plénière, trois axes ont été définis : les différents aspects du marché, les retours d'expériences de Biogasmax et les aspects techniques liés à la production et à la distribution de biométhane.

Les participants intéressés ont eu l'occasion, le lendemain, de visiter le Centre de Valorisation Organique (CVO) de Lille Métropole, implanté à Sequedin en 2007.

Le contenu de cette journée est disponible sur le site www.biogasmax.eu en téléchargement.

Événements à venir en ligne sur www.biogasmax.eu



L'EXPÉRIENCE BIOMÉTHANE MENÉE À BERNE EST EXEMPLAIRE EN TERME DE GOUVERNANCE TERRITORIALE ET APORTE DES RÉSULTATS CONCRETS.

La ville de Berne a inclus l'utilisation du biométhane dans son plan local de développement durable.

La présence de Berne contribue de manière significative à l'avancement du projet Biogasmax.

Berne est une ville de 130 000 habitants dans une agglomération qui en compte 300 000. La ville s'est fixé des buts clairement définis en terme de développement durable, dont un des volets est la mise au gaz et de préférence au biométhane, des autobus urbains. Un consortium de trois sociétés privées s'est constitué avec la ville pour la mise en œuvre.

32 autobus actuellement, 70 en 2010 pour un objectif de 100% de remplacement et une ouverture vers les utilitaires légers et les taxis.

La production actuelle du centre de traitement des eaux usées (8 millions de litres équivalents de pétrole) est utilisée pour le chauffage et la génération d'électricité. La mise en place cette année d'un système d'épuration du biométhane permettra de faire rouler une trentaine d'autobus. 2010 verra la mise en place de 70 autobus roulant au gaz.

Deux actions différenciées vont être mises en place pour permettre aux 70 bus prévus de fonctionner au biométhane :

- l'utilisation des déchets alimentaires provenant des cuisines et des restaurants.
- la mise en place d'un digesteur additionnel.

Il est aussi envisagé de remettre à l'ordre du jour la collecte sélective initiée dans les années 90.



Le projet mené apporte de l'information sur le suivi et l'évaluation de l'unité d'épuration, sur la mesure de l'efficacité énergétique et de la fiabilité de l'opération et aussi sur les conditions et les coûts d'exploitation et de maintenance. Le suivi de la consommation des moteurs sera aussi un élément de mesure.

La diffusion de l'utilisation des certificats verts et des labels apportera un élément d'efficacité marketing au projet Biogasmax. De plus, la Suisse possède une expérience assez ancienne et reproductible pour les autres partenaires de l'injection de biométhane dans les réseaux de gaz naturel. Enfin Berne s'implique aussi dans l'évaluation du potentiel de fourniture du biométhane, tant au niveau national qu'europpéen.

Plus d'information sur les actions de la ville de Berne sur www.biogasmax.eu

Directeur de la Publication :
Pierre HIRTZBERGER
Lille Métropole Communauté urbaine
Conception et réalisation : Agence KARAMEL
www.karamel.org
Impression : Service imprimerie LMCU

www.biogasmax.eu